

Ontwerpnootitie

Visualisatie en ontwerp N201 bibeko

Visualisatie en ontwerp N201

Datum: 2 oktober 2025

Status: definitief

Auteur(s): R. Schultz/ M. Van Erven/ M. Bolt
H. Blomberg



Inleiding

De gemeente Heemstede heeft de afgelopen periode een gebiedsvisie en gebiedsagenda voor 't Groot Clooster opgesteld waarbij rekening gehouden is met de regionale opgaven. Hierin worden zorgen geuit over leefbaarheid en bereikbaar op en langs de N201. De N201 is regionaal een belangrijke schakel in het hoofwegennet. De regionale toename op deze weg maken dat de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van dit gebied onder druk staat binnen de kern van Heemstede.

Een van de denkrichtingen vanuit de gebiedsagenda en het programma mobiliteit is om de N201 een eenduidig profiel te geven. Hierbij is het uitgangspunt 1 rijstrook per richting met een doorlopende busbaan. Door dit profiel ontstaat er ruimte voor een kwaliteitsimpuls waarbij vooral het principe van de Heemsteedse Dreef met arboretum wordt doorgetrokken vanaf het Wipperplein tot aan de komgrens nabij de Cruquiusbrug.

Opdracht

De gemeente Heemstede heeft behoefte aan een schetsontwerp en visualisatie van de N201 binnen de

bebouwde kom ingericht als aantrekkelijke dorpsentree. De vraag aan BonoTraffic is om een schetsontwerp te maken van de N201 binnen de bebouwde kom, waarbij het profiel van de Heemsteedse Dreef is doorgetrokken tot de komgrens. Hierbij uitgaande van met VRI geregelde kruispunten.

Leeswijzer

Deze ontwerpnoot vormt een toelichting bij het opgestelde schetsontwerp. In beknopte vorm zijn uitgangspunten en gemaakte ontwerpkeuzes beschreven.

Achtereenvolgens worden beschreven en verbeeld:

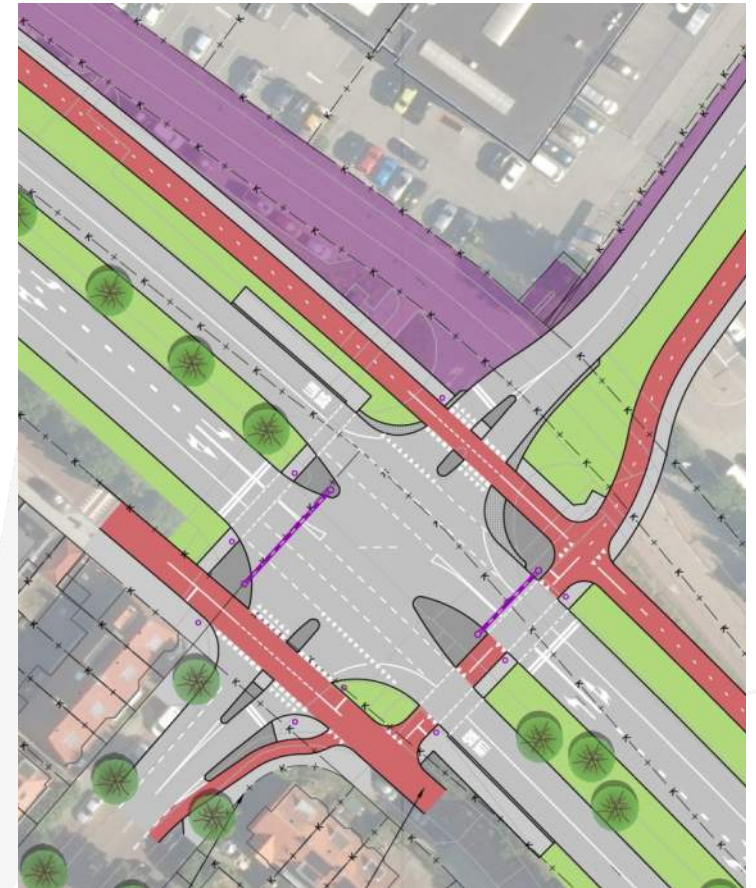
- ◀ Ontwerp uitgangspunten
- ◀ Ontwerp aandachtspunten
- ◀ 2D Schetsontwerp vanaf de komgrens tot de van den Eijndekade
- ◀ Visualisaties van beeldbepalende locaties;

Ontwerpuitgangspunten

Voor het opstellen van de 2D Schetsontwerp zijn er vanuit de gemeente enkele locatie specifieke uitgangspunten mee gegeven. Naast de locatie specifieke uitgangspunten zijn voor het ontwerp de uitgangspunten vanuit het CROW toegepast om een veilig en herkenbaar ontwerp te maken. Hiermee voldoet het ontwerp aan de in Nederland geldende richtlijnen. Onderstaand een opsomming van de locatie specifieke uitgangspunten die hebben geleid tot het schetsontwerp.

Uitgangspunten:

- ▲ Tankstations komen te vervallen. Er komt een nieuw modern energy -station bij de nieuwe ontsluitingsweg bij de Javalaan;
- ▲ Parallelweg tussen Nijverheidsstraat en Javalaan komt te vervallen – hiervoor komt een fietspad en trottoir;
- ▲ Afwatering rijbaan naar de middenberm (wadi);
- ▲ Maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 50 km/u;
- ▲ Ontwerp moet aansluiten op nieuwe Cruquiusbrug;
- ▲ Kruispuntvormen VRI's.
- ▲ Geen bomen op de te vervallen parallelweg, ivm de ondergrondse infrastructuur.
- ▲ Wegprofiel bestaat uit: 10m brede middenberm met variatie van bomen (Arboretum) met 2x1 rijstrook plus busbaan, opgebouwd vanuit de huidige as van de weg,
- ▲ Aansluiten toekomstige fietsstructuur noordkant obv gebiedsvisie en gebiedsagenda 't Groot Clooster,
- ▲ Zuidelijke hoofdfietsroute en parallelweg blijven intact en niet aangepast;
 - In een nadere verkenning moet onderzocht worden of het mogelijk is om de fietsoversteek bij de Javalaan te vervangen door een fietstunnel.
- ▲ Bushaltes en bijbehorende voorzieningen moeten worden geoptimaliseerd;
- ▲ Creëer ontwikkelruimte voor de bedrijven ten noorden van de N201;



Uitgangspunten – Ondergronden en plannen



Bestemmingsplan

(omgevingsloket)



Gebiedsvisie

- Gebiedsvisie Heemstede



Toekomstvisie

- Toekomstvisie rondom de Cruquiusweg



Uitgangspunten – Groenstructuur



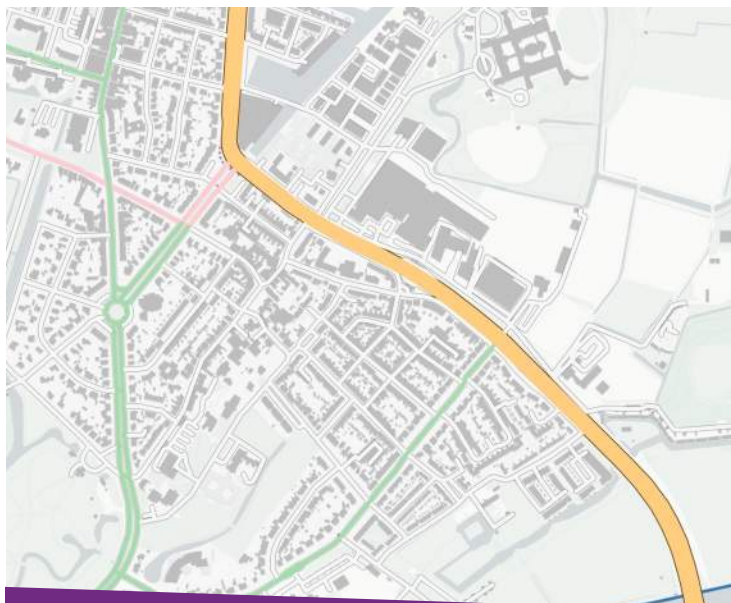
Groenstructuur

Er staan enkele beeldbepalendebomen langs de Cruquiusweg. De Nijverheidstraat kent ook een zeer sterke groenstructuur. In het schetsontwerp wordt dit ook extra sterk aangezet.

(boomregister.nl)



Uitgangspunten - Netwerken



Wegennetwerk

In bovenstaande verbeelding is de weg categorisering weergegeven. In het groen/ roze zijn de grotere gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom weergegeven. Geel is de N201 en projectweg.



Openbaar vervoerlijn

- De bestaande bushaltes in de gemeente Heemstede



Fietsnetwerk

- De Cruquiusweg/ N201 is onderdeel van het samenhangende fietsnetwerk tussen Haarlem, Heemstede en Hoofddorp.
- Deze route kent de kwaliteit van een doorfietsroute.



Uitgangspunten – Recreatieve fiets- en wandelnetwerken



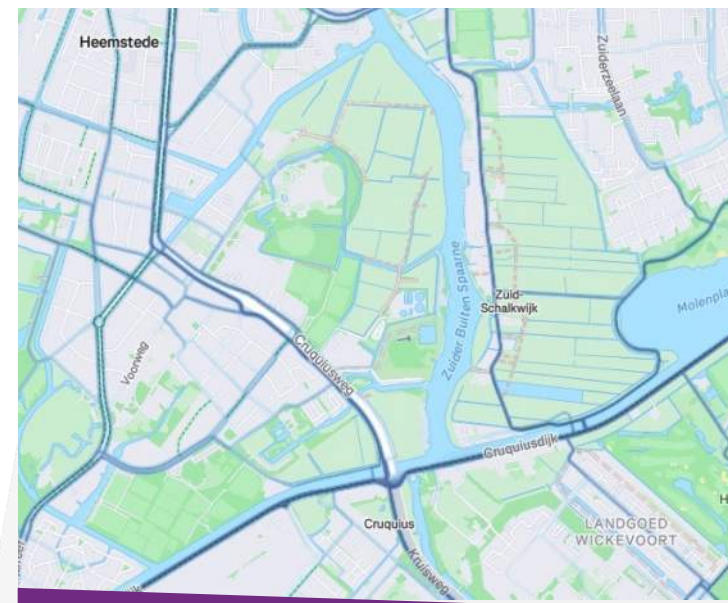
Fietsknooppuntennetwerk

In bovenstaande afbeelding staat het recreatieve fietsknooppunten netwerk afgebeeld. Vanaf knooppunt 52 bij de Cruquiusbrug gaat een route via het Groot Clooster naar het noorden. Verder is er geen doorlopende recreatieve route.



Wandelnetwerk

- Langs de N201 is vanuit het wandelnetwerk geen route.



Fietsgebruik

- Bovenstaande afbeelding is een weergave vanuit Strava. Hierop is goed te zien welke routes door fietsers worden gebruikt.

02

Ontwerp aandachtspunten

Het schetsontwerp is in een relatief kort tijdsbestek opgesteld. Tijdens het ontwerpproces zijn meerdere aandachtspunten geconstateerd die nader onderzoek behoeven en mogelijk ook afstemming met partners in de regio.

Hieronder enkele aandachtspunten die nadere uitwerking behoeven:

- ▶ Het samenvoegen van de 2 rijstroken naar 1 is nu optimaal veilig vormgegeven, buiten de bebouwde kom van Heemstede. Door eerst terug te gaan naar 1 rijstrook op rechts en daarna de busbaan te laten beginnen kost dit relatief veel ruimte. Hier zijn efficiëntere varianten mogelijk.
- ▶ Het ontwerp is nu opgebouwd vanuit de openbaar beschikbare pdf van de nieuwe Cruquiusbrug. Voor een nadere uitwerking is de As-built tekening noodzakelijk om de aansluitingen goed in het ontwerp te krijgen.
- ▶ De aansluitingen op 't Groot Clooster zijn gedaan obv de beschikbare schetsen uit de gebiedsagenda. De uitwerking van de ontsluitingsstructuur en het netwerk aan de noordkant van de N201 is nodig om de juiste profielen te kunnen bepalen.
- ▶ Voor de kruispunten die geregeld worden met verkeerslichten zijn nog geen VRI berekeningen uitgevoerd. Op basis van expert-judgement is een inschatting gemaakt. In het vervolgproces is het van belang om hier kritische naar te kijken.
- ▶ De positie van de bushaltes en de bijbehorende voorzieningen bij het Wipperplein moeten nader worden gespecificeerd en ingepast. Hier is ruimte voor.
- ▶ Aansluiting van de Van den Eijdenkade moet nader worden ontworpen. De verkeersstromen op dit kruispunt voor de auto's en de fietsers zijn afhankelijk van keuzes in het netwerk op andere locaties. Dit moet in samenhang nader worden uitgezocht.



Schetsontwerp





Grünpflanzungen werden mit rechtshandseitigen, im Abstand 10m, gepflanzt.

Conflict tussen rechts en gemiddeld verkeer bij gelijktijdige groenfasen

Rechtsafslag naar links / optimaliseren

Aanpak van de verkeerssituatie onder de brug

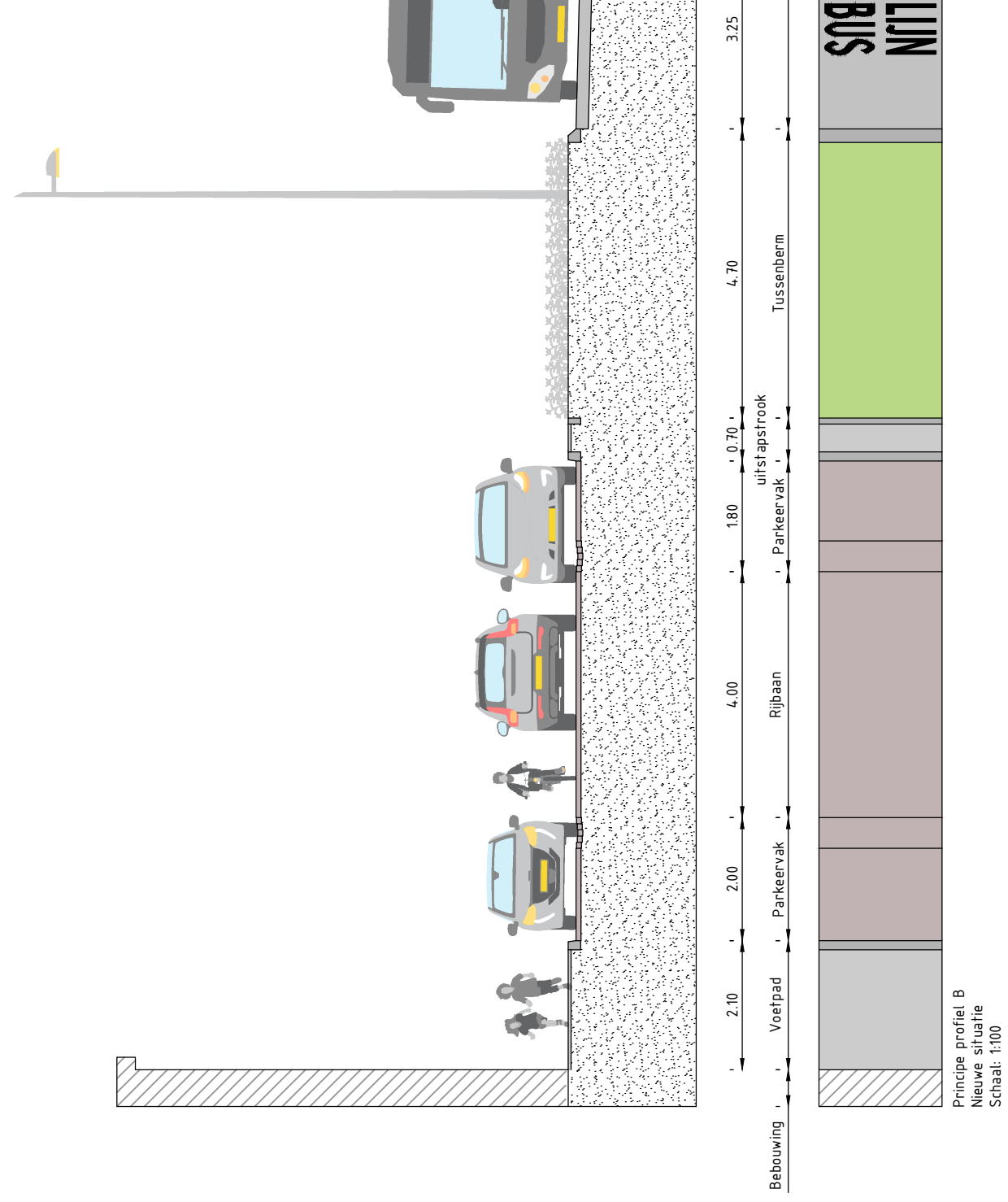
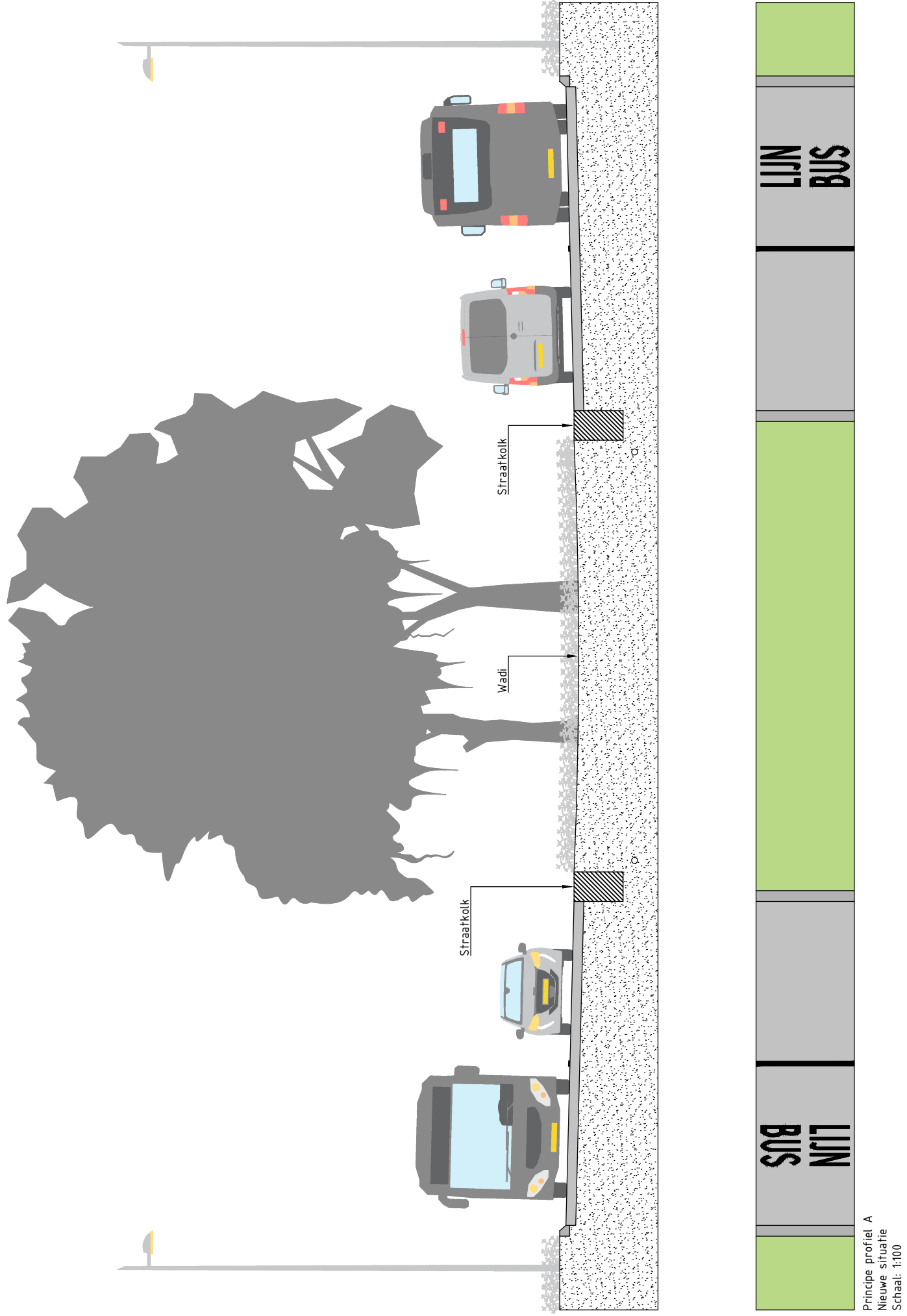
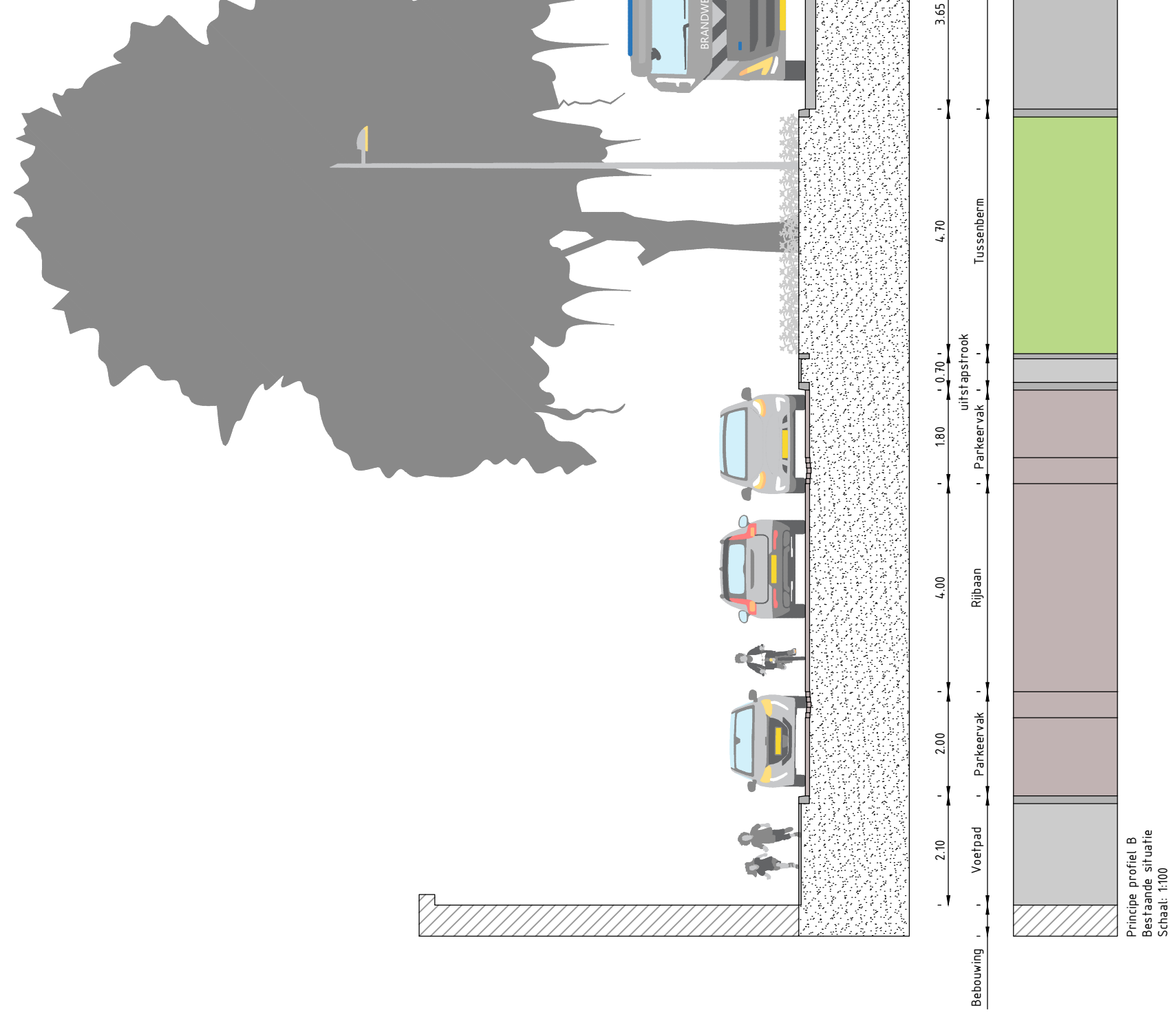
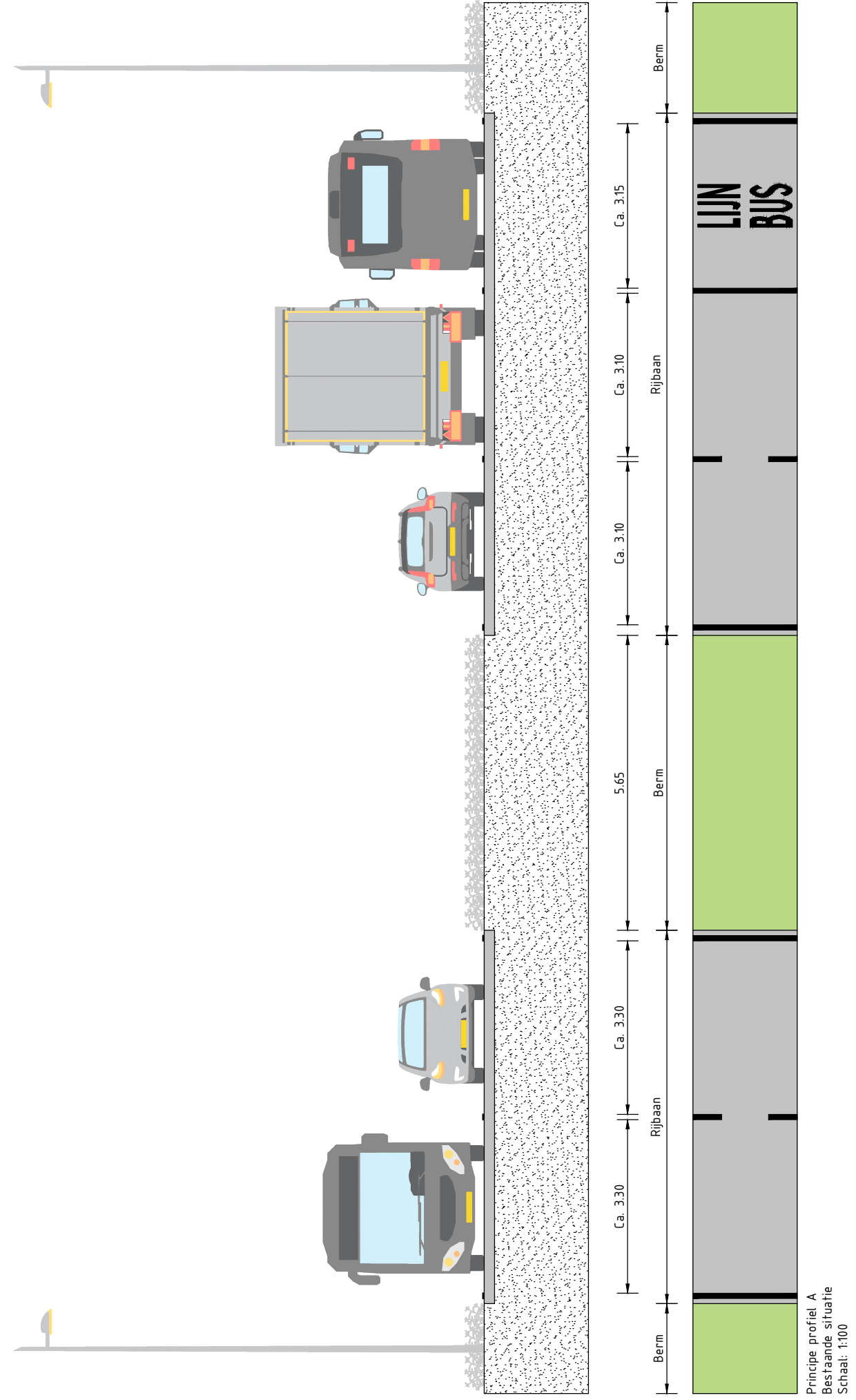
Rechtsafslag naar links / optimaliseren

Conflict tussen rechts en gemiddeld verkeer bij gelijktijdige groenfasen





Papierformaat: 594x1050mm
Schaal: 1:100



Visualisaties



Locatie: Komgrens Heemstede

Op de foto hiernaast is de huidige situatie te zien bij de komgrens van Heemstede op de N201. De huidige rijbaan bestaat uit 2 rijstroken per richting plus een busbaan.

De middenberm is te smal voor een stevige groenstructuur.

Naast de hoofdrijbaan is aan de rechterkant het bestaande fietspad zichtbaar.

Op deze foto is de dominante verkeersstructuur duidelijk zichtbaar.



Locatie: Komgrens Heemstede

In de visualisatie hiernaast is te zien hoe de komgrens van Heemstede er uit kan zien als de middenberm wordt verbreedt naar 10 meter door het laten vervallen van een strook per richting.

De afwatering is voorzien in de verbrede middenberm. In de berm zijn ook extra gevarieerde bomen toegevoegd om het arboretum door te trekken vanaf de Heemsteedse Dreef. Binnen de bebouwkam ontstaat daardoor een continue beeld met hoge ruimtelijke kwaliteit.



Locatie: N201 thv bushalte

Op de foto hiernaast is de locatie tussen de Javalaan en het (huidige) tankstation te zien.

Duidelijk is de smalle middenberm zichtbaar en de hoeveelheid asfalt van het huidige profiel, dat bestaat uit 2 rijstroken per richting en een busbaan.

De bushalte is gelegen ver van het kruispunt met de Javalaan. Hierdoor is de afstand tussen de haltes voor het opstappen en uitstappen erg groot. De verschillende vlaggen, reclame uitingen en het tankstation geven een rommelige uitstraling, bij het binnenrijden van Heemstede.



Locatie: N201 thv bushalte

In de hiernaast weergegeven visualisatie is de locatie tussen de Javalaan en het (huidige) tankstation te zien.

Door het aanpassen van de ontsluitingsstructuur in het gebied 't Groot Clooster en daardoor het verwijderen van de parallelweg ontstaat er ontwikkelruimte voor de bedrijven.

In de visualisatie is dat indicatief weergegeven met het witte vlak.

Het tankstation is niet meer zichtbaar omdat deze kunnen worden verplaatst naar de nieuwe ontsluiting van 't Groot Clooster, bij de Javalaan. Dit geeft ruimte voor ontwikkeling van bedrijven en het veilig doortrekken van de fietsstructuur. Door de bedrijven vanaf de achterkant te ontsluiten is de parallelstructuur hier niet meer nodig.

Voor het verbeteren van bushaltevoorzieningen is de halte opgeschoven richting het kruispunt, zodat de op- en uitstaphalte dicht bij elkaar liggen. Dit is een verbetering in het comfort bij het gebruik van deze halte.



Locatie: Voor Wipperplein

Op de foto hiernaast is de middenberm en het Wipperplein te zien. Met de huidige configuratie komt hier het verkeer samen, waardoor veel ruimte nodig is voor het voorsorteren en opstellen van het verkeer. De HOV busdienst sluit hier aan in de dagelijkse wachtrij voor de verkeerslichten.



Locatie: Voor Wipperplein

Op de hiernaast afgebeelde visualisatie is te zien dat er met de beperkte ruimte is gekozen om de groenstructuur en daarmee het arboretum in de berm aan de noordkant van de rijbaan te versterken. Daar is in samenhang met het kruispunt en het alignement van de N201 meer ruimte te vinden dan in de middenberm.

Door het groen in de noordelijke berm toe te voegen ontstaat alsnog een doorlopend Arboretum waarmee Heemstede zich onderscheidt.

Door het beperken van de rijstroken ontstaat er meer ruimte voor groen en geeft het een veel overzichtelijker en rustiger beeld.

De parallelweg wordt als fietsstraat vormgegeven omdat er relatief veel fietsers gebruik van maken en deze weg alleen dient als toegang van de parkeergarage. Omdat er kabels en leidingen liggen is hij vormgegeven met elementenverharding.



BonoTraffics

Rapportage

☎ (038) 337 1720

✉ info@bonotraffics.nl

📍 Berklaan 2, 8262 BK Kampen

